

AD 2.LFKF		
AD 2 LFKF-1	AD 2 LFKF-2	AD 2 LFKF-3
AD 2 LFKF-4	AD 2 LFKF-5	AD 2 LFKF-6
AD 2 LFKF AOC		

AD 2 LFKF.1 Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFKF - FIGARI SUD CORSE

AD 2 LFKF.2 Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	41°30'08"N 009°05'48"E	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection RWY et TWY	<i>Intersection of RWY and TWY</i>
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1,6 NM NW FIGARI	
	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	87 ft	
3	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.3°C	
	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	157 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	1°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2000	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	CCI d'Ajaccio et de la Corse du Sud	
	Adresse / <i>Address</i>	Aérodrome de FIGARI SUD-CORSE, 20114 FIGARI	
	Telephone	(0)4 95 71 10 01 (0)4 95 71 10 10	
	FAX	(0)4 95 71 10 00	
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	Affectataire principal : AVA	<i>Main assignee: AVA</i>

AD 2 LFKF.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / AD administration		
2	Douanes et police / Custom and immigration	0500-1700 (HIV : + 1 HR) PN 6 HR à Douanes Ajaccio (0)4 95 51 71 80 FAX (0)4 95 22 50 45 Police : Vols Internationaux 0500-1700 (HIV : + 1 HR) PN de 6 HR à PAF FIGARI (0) 4 95 71 04 29 FAX (0) 4 95 71 07 57	0500-1700 (WIN: + 1 HR) PN 6 HR Ajaccio Immigration (0)4 95 51 71 80 FAX (0)4 95 22 50 45 Police: International flights 0500-1700 (WIN: + 1 HR) PN of 6 HR at PAF FIGARI (0) 4 95 71 07 57 FAX (0) 4 95 71 07 57
3	Services de santé / Health and sanitary		
4	BIA, BRIA / AIS briefing office	BRIA de rattachement AJACCIO : H24	Connected with AJACCIO: H24
5	BDP / ARO		
6	Bureau MET / MET briefing office	0545-1800 (HIV : + 1 HR)	0545-1800 (WIN: + 1 HR)
7	ATS	HOR annoncés par NOTAM AFIS : de juin à septembre HOR annoncés par NOTAM	HOR announced by NOTAM AFIS: from June to September by NOTAM
8	Avitaillement / Fuelling	HOR : 0400 - 1800 (HIV +1HR) En dehors de ces HOR O/R (0) 4 95 71 10 21 / FAX (0) 4 95 71 10 22	ATS HOR : 0400 - 1800 (HIV +1HR) Except that HOR O/R (0) 4 95 71 10 21 FAX (0) 4 95 71 10 22
9	Services de manutention / Handling		
10	Sûreté / Safety		
11	Dégivrage / De-icing	Pour vols commerciaux réguliers	For scheduled commercial flights.
12	Observations / Remarks		

AD 2 LFKF.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Grue (27 t) à Porto-Vecchio - Grue (20 t) à Bonifacio SATA sur aérodrome (0)4 95 71 01 76	Crane (27 t) in Porto-Vecchio - Crane (20t) in Bonifacio - SATA on AD (0)4 95 71 01 76
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants/Fuel grades: TR0 - 100LL : SEA, CIV, SFACT (CIV-MIL) Lubrifiants/Oil grades: NIL	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fuelling facilities and capacities</i>	TR0 : cuve 300 m3 + 2 camions de 20 m3 (débit 70 m3/HR) et 10 m3 (débit 50 m3/HR) 100LL : cuve 25 m3 - pompe fixe (débit 5 m3/HR)	TR0: tank 300 m3 + 2 trucks 20 m3 (70 m3/HR dish) and 10 m3 (50 m3/HR dish) 100LL: tank 25 m3 - fix pomp (5
4	Moyens de dégivrage / De-icing facilities	Camion nacelle	Nacelle truck
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircrafts</i>		
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircrafts</i>		
7	Observations / Remarks		

AD 2 LFKF.5

Services aux passagers *Passengers facilities*

1	Hôtels	Hôtels a Sotta, Pianottoli, Porto-Vecchio, Bonifacio	Hotels in Sotta, Pianottoli, Porto-Vecchio, Bonifacio
2	Restaurants	A Figari	In Figari
3	Moyens de transport / Transportation facilities	Taxis et location de voitures - Services réguliers d'autocars en période estivale sur Bonifacio et Porto-Vecchio	Taxis and car rental - Regular service of buses during summer period of Bonifacio and Porto-Vecchio
4	Services médicaux / Medical facilities	Poste de secours SSLIA sur AD - Médecins à Figari (4 km) et Pianottoli (13 km) - Clinique à Porto-Vecchio (23 km) - Hôpital à Bonifacio (22 km).	SSLIA aid room on AD - Doctors in Figari (4 km) and Pianottoli (13 km) - Hospital in Porto-Vecchio (23 km) - Hospital in Bonifacio (22 km).
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / Tourist office		
7	Observations / Remarks		

AD 2 LFKF.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting facilities*

1	Catégorie SSLIA de l'AD <i>AD category for fire fighting</i>	6	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	1er JUN-30 SEP:niveau 7. 1er OCT-31 MAY : niveau 5/7 pour ACFT commercial programmé classe 6,7,8.	1st JUN-30th SEP:level 7 1st OCT-31th MAY:level 5/7 for planned commercial ACFT class 6,7,8.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	HOR annoncés par NOTAM	HOR announced by NOTAM

AD 2 LFKF.7 Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonnal availability, clearing*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFKF.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	1) Aire commerciale : enrobé 2) Aviation générale Sud : enrobé 3) Aviation générale Nord : enrobé 4) Aviation générale monomoteurs (juin/septembre) : non revêtu. 5) Pélicandrome : enrobé	1) AST commercial: asphalt 2) South general apron: asphalt 3) North general apron: asphalt 4) Single engine general aviation (june/september) : unpaved. 5) Trackers area: asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	1) 23-32-58 2) 12 t 3) 8-11-21 5) 8-11-21	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	1) TWY central : 25 m 2) Bretelle d'accès : 15 m	1) Middle TWY: 25 m 2) Access way: 15 m
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	1) enrobé	1) asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	1) 23-32-58	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFKF.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Numérotation de 1 à 6 sur parking commercial	NR 1 to 6 on commercial apron
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Guidages vers PRKG	Guide lines to PRKG
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	RWY 05/23 : THR, aire de prise de contact, bande axiale, identification de piste. TWY : axe, points d'attente de circulation.	RWY 05/23: THR, touchdown area, center line, RWY designation. TWY: center line, holding points.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFKF.14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFKF.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i>	
---	--

AD 2 LFKF.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	FIGARI SUD-CORSE
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	Voir/see AD 2 LFKF.3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	AIX EN PROVENCE AJACCIO
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	FIGARI
	Période de validité / <i>Validity period</i>	9
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TEND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	P-T-D
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	fr-en-it
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other informations</i>	S-U-P-W
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	METEOTEL
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 04 95 71 00 20 (VFR) : voir/see GEN 3.5-26

AD 2 LFKF.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande <i>Strip</i>	
05	047 (047)	2480 x 45	23-32-58	béton bitumineux / bituminous concrete	41°29'41.01"N 009°05'09.64"E	THR : 40ft	CWY 60m		(1)
23	227 (227)	2480 x 45	23-32-58	béton bitumineux / bituminous concrete	41°30'35.28"N 009°06'28.53"E	THR : 86ft	CWY 60m		(2)

(1) SWY : Terre compactée/Compacted surface

(2) SWY : Terre compactée/Compacted surface

AD 2 LFKF.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
05	2480	2540	2480	2480	
23	2480	2540	2480	2480	

AD 2 LFKF.14

Balilage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balilage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
05	Fé séquentiel - 240m - LIH	G - LIH-LIL	PAPI 3° 5.24%	52 ft					
23		G - LIH-LIL							
RWY ID	Balilage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
05	2480 m	60 m	W	LIH-LIL	R - LIH-LIL				
23	2480 m	60 m	W	LIH-LIL	R - LIH-LIL				

AD 2 LFKF.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balilage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balilage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Feux B LIL <i>B LIL lighting</i>
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Groupe électrogène <i>Power plant</i> 6 s
5	Observations / <i>Remarks</i>	Raquettes, PRKG, TWY : feux B LIL <i>Turn-around area, PRKG, TWY: B lights LIL</i>

AD 2 LFKF.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFKF.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme Indicatif d'appel (langue) <i>ATS unit Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR FIGARI SUD CORSE 41°20'00"N,008°50'00"E 41°26'00"N,008°50'00"E 41°38'00"N,009°10'00"E 41°36'00"N,009°20'00"E 41°30'00"N,009°17'00"E 41°20'00"N,009°00'00"E 41°20'00"N,008°50'00"E	D	2500ft AMSL 2000ft ASFC ----- SFC	TWR FIGARI FIGARI Tour	HX

AD 2 LFKF.18 Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

Service	Indicatif d'appel Call-sign	FREQ	HOR	Observations Remarks
TWR	FIGARI Sol	121.8 MHz	HX	
TWR	FIGARI Tour	120.3 MHz	HX	
ATIS	FIGARI	118.725 MHz	HX	TEL : (0)4 95 71 10 99

AD 2 LFKF.19 Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location
L	FA	325kHz	H24	41°36'05.1"N 009°15'12.4"E	269ft	25NM		049°/15842m THR 23
VOR-DME	FGI	116.7MHz CH114X	H24	41°30'07.9"N 009°05'00.3"E	144ft	40NM		347°/900m THR 05
LLZ 23 (L.)	GR	110.5MHz	H24	41°29'41.86"N 009°05'05.14"E	34 ft			284°/108 m THR 05
GP 23		329.6MHz	H24	41°30'32.09"N 009°06'16.24"E	75 ft		49 ft (3.5°)	251°/301 m THR 23
DME 23		CH42X	H24	41°30'32.09"N 009°06'16.24"E	131 ft	25NM		251°/301 m THR 23
OM 23		75MHz	H24	41°32'45.39"N 009°09'46.72"E	581 ft			049°/6107 m THR 23

AD 2 LFKF.20 Restrictions locales imposées aux vols Local traffic regulations

Circuit d'AD côté Nord déconseillé. Altitude circuit d'AD recommandée 300 m (1000 ft). Vols internationaux dans la période horaire 0500-1700, préavis douanier et policier de 6 HR. *North AD traffic circuit not recommended. Altitude circuit 300 m (1000 ft). International flights during the period 0500-1700, PN 6 HR.*

AD 2 LFKF.21 Procédures à moindre bruit Noise abatement procedures

AD 2 LFKF.22 Organisation des vol Flight procedures

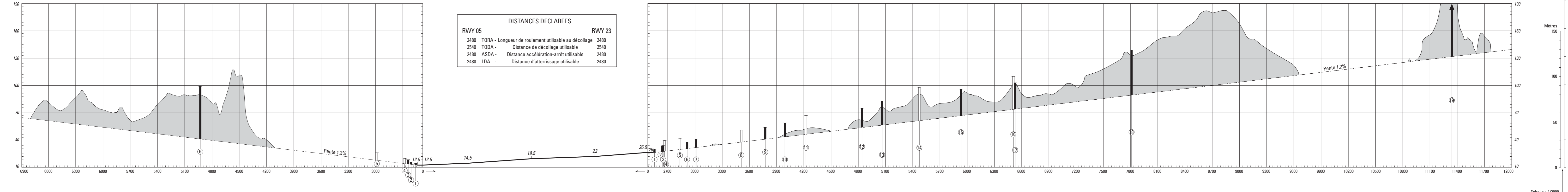
AD 2 LFKF.23 Informations complémentaires Additional information

AD 2 LFKF.24 Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome

AOC RWY 05/23 *AD2 - LFKF - AOC*

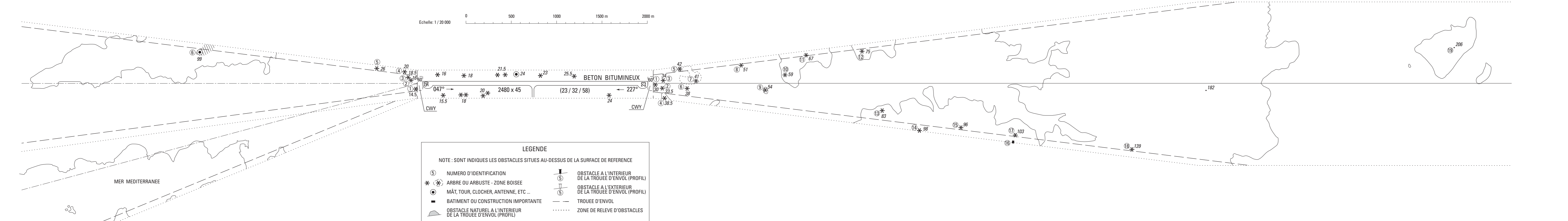
VAR 1°E (00)

DIMENSIONS ET ALTITUDES
EN METRES



DISTANCES DECLAREES	
RWY 05	RWY 23
2480 TORA - Longueur de roulement utilisable au décollage	2480
2540 TODA - Distance de décollage utilisable	2540
2480 ASDA - Distance accélération-arrêt utilisable	2480
2480 LDA - Distance d'atterrissage utilisable	2480

Echelle: 1/ 20 000



LEGENDE

NOTE : SONT INDICES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

⑤ NUMERO D'IDENTIFICATION	▮ OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
* ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	▮ OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)
● MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC...	▬ TROUEE D'ENVOL
■ BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	⋯ ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
▲ OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)	

Levé exécuté en 1990
Nivellement rattaché au N.G.F.