

AD 2.LFKJ		
AD 2 LFKJ - 1	AD 2 LFKJ - 2	AD 2 LFKJ - 3
AD 2 LFKJ - 4	AD 2 LFKJ - 5	AD 2 LFKJ - 7
AD 2 LFKJ OACI	AD 2 LFKJ AOC	

AD 2 LFKJ.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

**LFKJ - AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE**

AD 2 LFKJ.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP <i>Situation de l'ARP / ARP location</i>	41°55'26"N 008°48'09"E Intersection piste 02/20 et TWY H	RWY 02/20 and TWY H intersection
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	5 km Est d'Ajaccio	5 km East from Ajaccio
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	17 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	27°C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	158 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	1°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2005	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	CCI d'Ajaccio et de la Corse du Sud	
	Adresse / <i>Address</i>	BP 542 - 20186 AJACCIO CEDEX	
	Telephone	(00 33) 4 95 23 56 56/(00 33) 4 95 23 56 19 (PCE)	
	FAX	(00 33) 4 95 23 67 89	
	TELEX	AJAPCXH	
	AFS	LFKJJDYX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFKJ.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>		
2	Douanes et police / <i>Custom and immigration</i>	H24 Douanes / Customs : (00 33) 4 95 10 55 20 Police / Immigration : (00 33) 4 95 23 59 69 FAX: (00 33) 4 95 20 47 04	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	Hôpital à 5 km en centre-ville	Hospital in town centre at 5 km
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BRIA H24 (00 33) 4 95 22 61 85 FAX (00 33) 4 95 23 59 69	
5	BDP / <i>ARO</i>	H24	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24 sauf/except 2300-2330, 0030-0100	
7	ATS	H24	
8	Avitaillement / <i>Fuelling</i>	0400-1800 (HIV+1HR) HN : O/R PN 24HR Paiement : Cartes bancaires (CB, Visa, Eurocard, Mastercard) - Chèques : bancaires, postaux, Eurochèques libellés en euros - Espèces (euros) ACFT sous contrat ESSO.	0400-1800 (WIN+1HR) HN: O/R PN 24HR Payment: Credit cards( CB , Visa, Eurocard, Mastercard) - Cheques: bank, post, Eurocheques in euros - Cash (euros) ACFT under ESSO contract.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	Air France : (00 33) 4 95 23 57 11/Casavia : (00 33) 4 95 23 56 78	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>		
12	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFKJ.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Moyens normalement utilisables dans une gare et un port : Grues (40 et 28 t). Elévateurs (12,8,6 et 4 t). Services escale des Compagnies Aériennes (B707 - B727 - B737 - B747 - B757 - B767 - A300 - A320 - A321 - A330 - FK100 - MD11 - L1011).	<i>Facilities as normally available in railway stations and harbour: Cranes (40 and 28 t) - Elevators (12, 8, 6 and 4 t). Stop services from Airlines (B707 - B727 - B737 - B747 - B757 - B767 - A300 - A320 - A321 - A330 - FK100 - MD11 - L1011).</i>
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants/Fuel : 100LL - JET A1/TRO Lubrifiants/Lubricants : MOBIL JET 2	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fuelling facilities and capacities</i>	JET A1/TRO : 2 cuves 100 m3, 1 cuve 50 m3, 2 cuves 30 m3. 100LL : 2 cuves 50 m3, 1 cuve 10 m3. 2 camions : 35 m3 et 26 m3. 1 remorque 34 m3. 1 camion ravitailleur 34 m3 (période estivale).	JET A1/TRO : 2 tanks 100 m3, 1 tank 50 m3, 2 tanks 30 m3. 100LL : 2 tanks 50 m3, 1 tank 10 m3. 2 trucks : 35 m3 and 26 m3. 1 trailer 34 m3. 1 refuelling truck 34 m3 (during summer period).
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>		
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircrafts</i>		
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircrafts</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFKJ.5

Services aux passagers *Passengers facilities*

1	Hôtels	Hotel à proximité et en ville	<i>Hotel near the airport and at Ajaccio</i>
2	Restaurants	Restaurants à proximité/restauration rapide dans l'aéroport	<i>Restaurants in the vicinity of the airport/Possibility to eat in the airport</i>
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Bus, autocars, taxis, véhicules de location	<i>Busses, taxis, car rental</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Infirmierie, salle de repos.	<i>First aid room, rest room.</i>
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Distributeurs de billets, monnaie, caisses automatiques de paiement pour le parc auto	<i>Cash dispenser, change machine, automatic cash desks for airport parking</i>
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	Au comptoir information de l'aéroport (de juin à septembre)	<i>At the airport information desk (from June to September)</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>	Business center : (00 33) 4 95 23 56 00 Assistance aux PMR : (00 33) 4 95 23 56 19/(00 33) 4 95 23 56 56	<i>Business center : (00 33) 4 95 23 56 00 Disabled persons assistance : (00 33) 4 95 23 56 19/(00 33) 4 95 23 56 56</i>

AD 2 LFKJ.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting facilities*

1	Catégorie SSLIA de l'AD <i>AD category for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 7 ou 5 HX	<i>Level 7 or 5 HX</i>
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFKJ.7

Disponibilité saisonnière, déneigement *Seasonal availability, clearing*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Observations / <i>Remarks</i>	

**AD 2 LFKJ.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations**

1	Revêtement de l'aire de trafic / Apron surface	Béton bitumineux aéronautique	Aeronautic asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic / Apron strength	PRKG aviation commerciale : Postes 1 à 5 et Q1 : 60 F/B/W/T MNM Postes 6 à 9 : 20 F/C/W/T Postes 10 à 15 et Q2 : 50 F/C/W/T PRKG aviation générale : 8 F/C/W/T PRKG sécurité civile - CCM : 24 F/C/W/T PRKG aéropostale : 27 F/C/W/T PRKG KILO : pas de données disponibles	Commercial aviation PRKG : Stands 1 to 5 and Q1 : 60 F/B/W/T MNM Stands 6 to 9 : 20 F/C/W/T Stands 10 to 15 and Q2 : 50 F/C/W/T General aviation PRKG : 8 F/C/W/T civil defense - CCM PRKG : 24 F/C/W/T Airmail PRKG : 27 F/C/W/T KILO PRKG : no data available
2	Largeur TWY / TWY width	TWY H : envergure MAX 24 m TWY F : envergure MAX 24 m (sauf ACFT sécurité civile) TWY C/D/D1/D2/E/E1/G1/G2 : envergure MAX 36 m TWY A/B/T : envergure MAX 65 m	TWY H : wingspan MAX 24 m TWY F : wingspan MAX 24 m (except ACFT civil safety) TWY C/D/D1/D2/E/E1/G1/G2 : wingspan MAX 36 m TWY A/B/T : wingspan MAX 65 m
	Revêtement des TWY / TWY surface	Béton bitumineux	Asphaltic concrete
	Résistance des TWY / TWY strength	A, C, D, G, T : 30 F/C/W/T mini B : 45 F/C/W/T E, F, H : 12 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / ACL location	A, B, C, D, PRKG AC, PRKG AG, PRKG AP	
	Altitude des ACL / ACL elevation	ALT moyenne : 4 m (13 ft)	Mean ALT : 4 m (13 ft)
4	Points de vérification VOR / VOR checkpoints		
5	Points de vérification INS / INS checkpoints		
6	Observations / Remarks	ALT moyenne des PRKG : 10 ft. TWY H utilisable de jour uniquement	Mean ALT of PRKG : 10 ft. TWY H use only by daytime

**AD 2 LFKJ.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement Aircraft stands ID signs	Voir / See IAC AJACCIO APDC
	Lignes de guidage TWY / TWY guide lines	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs Visual docking/parking guidance system	
2	Marquage RWY et TWY / RWY and TWY marking	Voir / See carte AD2-LFKJ-OACI
	Balisage RWY et TWY / RWY and TWY lighting	Voir/see AD 2 LFKJ.14/15
3	Barres d'arrêt / Stop bars	
4	Observations / Remarks	

**AD 2 LFKJ.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / See aerodrome ICAO chart and obstacle charts

**AD 2 LFKJ.11 Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / Associated MET Office	AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
2	Horaires de service / Hours of service	Voir/see AD 2 LFKJ.3
	Centre MET hors HOR / MET Office outside HOR	AIX EN PROVENCE
3	Centre MET responsable des TAF Office in charge of TAF	AJACCIO, AIX EN PROVENCE
	Période de validité / Validity period	9
4	Type de prévision d'atterrissage Type of landing forecast	TEND
	Périodicité / Interval of issuance	1/2 HR
5	Briefing, consultation	P - T - D
6	Documentation de vol / Flight documentation	C - PL - TB FR - EN
	Langue utilisée / Language used	
7	Cartes, autres informations Charts, other informations	S - U - P - W
8	Equipement complémentaire Supplementary equipment	AEROMET
9	Organismes ATS desservis / ATS units served	
10	Informations complémentaires Additional information	TEL MET (IFR) : (00 33) 4 95 23 76 81 (0400-1630 HIV : + 1 HR) VFR: voir/see GEN 3.5-26

**AD 2 LFKJ.12** **Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics**

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip	
02	025 (024)	2407 x 45	32 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	41°54'42.84"N 008°47'41.85"E	THR : 15ft	CWY 70m		
20	205 (204)	2407 x 45	32 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	41°55'53.58"N 008°48'25.95"E (41°55'46.90"N 008°48'21.78"E)	THR : 17ft DTHR : 17ft	CWY 365m		(1)

(1) B747 et quadriréacteurs lourds : Puissance TKOF seulement après repère à gauche RWY (lettre Q et ligne tirée jaune)  
B747 and 4 jet engine heavy ACFT : TKOF thrust only after mark on the left of RWY (Q letter and yellow dashed line)

**AD 2 LFKJ.13** **Distances déclarées Declared distances**

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
02	2407	2477	2407	2407	
TWY E	1364	1434	1364		
TWY F	1053	1123	1053		
TWY B	1040	1110	1040		
TWY H	880	950	880		
20	2407	2772	2407	2180	B747 et quadriréacteurs lourds : DIST déclarées réduites de 92m. B747 and heavy 4 jet engine ACFT : declared DIST 92m shortened.
TWY D	2070	2435	2070		
TWY C	1875	2240	1875		
TWY H	1415	1780	1415		
TWY F	1268	1633	1268		
TWY B	1265	1630	1265		
TWY E	986	1351	986		

**AD 2 LFKJ.14** **Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting**

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
02		G - LIL/LIH	PAPI 3° 5.24%	62 ft					
20		G - LIL/LIH	PAPI 3.7° 6.46%	53 ft					
RWY ID	Balise latérale Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
02	2407 m	60 m	W	LIL/LIH	R				
20	2407 m	60 m	W	LIL/LIH	R				

**AD 2 LFKJ.15** **Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply**

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	
3	Balises axiales TWY / TWY centre line lighting Balises latérales TWY / TWY edge lighting	TWY G1, G2 Tous les TWY, G1 et G2 : balise réfléchissant Every TWY, reflecting on G1 and G2
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Alimentation auxiliaire RWY 02/20 et TWY assurée par groupe. Inférieur à 14 sec. Secondary power supply RWY 02/20 and TWY provided with power plant. Less than 14 sec.
5	Observations / Remarks	Sud RWY 02 : bouée CARDINALE OUEST : F. Sc. 9é (15s), bouée CARDINALE EST : F. Sc. 3é (10s). South RWY 02: WESTCARDINAL buoy: F. Sc. 9é (15 sec), EASTCARDINAL buoy: F. Sc. 3é (10 sec).

**AD 2 LFKJ.16** **Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area**

1	Description	
---	-------------	--

**AD 2 LFKJ.17** **Espaces ATS ATS airspace**

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Organisme Indicatif d'appel (langue) ATS unit Call-sign (language)	Observations Remarks
CTR AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE 42°00'00"N,008°31'00"E 42°00'00"N,008°55'00"E 41°42'00"N,008°50'00"E 41°42'00"N,008°47'00"E 41°40'00"N,008°47'00"E 41°40'00"N,008°31'00"E 42°00'00"N,008°31'00"E	D	2500ft AMSL 2000ft ASFC ----- SFC	APP AJACCIO TWR AJACCIO AJACCIO Approche AJACCIO Tour	H24

**AD 2 LFKJ.18 Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities**

Service	Indicatif d'appel Call-sign	FREQ	HOR	Observations Remarks
FIS	AJACCIO Information	119.825 MHz	H24	Traversée maritime VFR et transit CTR.
APP	AJACCIO Approche	121.05 MHz	H24	Protection 50 NM jusqu'au FL500.
APP	AJACCIO Approche	127.775 MHz	H24	
TWR	AJACCIO Sol	121.7 MHz	H24	Sur instruction TWR pour circulation au sol.
TWR	AJACCIO Tour	118.075 MHz	H24	
VDF	AJACCIO Gonio	118.075 MHz	H24	
VDF	AJACCIO Gonio	119.825 MHz	H24	
VDF	AJACCIO Gonio	121.05 MHz	H24	
ATIS	AJACCIO	126.925 MHz	H24	

**AD 2 LFKJ.19 Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids**

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	
L	CT	387kHz	H24	41°47'43.8"N 008°43'26.8"E	332ft	20NM		205°/7.8 NM THR 02	
L	RB	365kHz	H24	41°54'54.2"N 008°48'04.1"E	56ft	15NM		193°/0.9 NM DTHR 20	
NDB	IS	341kHz	H24	41°53'55.7"N 008°36'43.5"E	290ft	50NM			
LLZ 02 (I.E.2)	AC	110.3MHz	H24	41°55'57.72"N 008°48'28.53"E	17 ft			023°/368 m DTHR 20	(1)
GP 02		335MHz	H24	41°54'49.39"N 008°47'53.12"E	11 ft		51 ft (3°)	051°/329 m THR 02	
DME 02		CH40X	H24	41°54'49.38"N 008°47'53.12"E	56 ft	25NM		051°/329 m THR 02	(2)
OM 02		75MHz	H24	41°50'36.07"N 008°45'05.56"E	17 ft			204°/4.55 NM THR 02	

(1) Couverture limitée à 15° à droite de l'axe.GP: coordonnées provisoires

(2) Coordonnées provisoires

**AD 2 LFKJ.20 Restrictions locales imposées aux vols Local traffic regulations**

Les approches à vue pour atterrissage en piste 20 sont interdites de nuit pour les IFR. Le survol de la ville d'Ajaccio est interdit à une altitude inférieure à 3000ft. Limitation à 20 kt de vent traversier sur piste mouillée.

Night visual approaches for landing RWY 20 are prohibited for IFR. The overfly of Ajaccio town is prohibited at an altitude less than 3000ft. Crosswind is limited at 20 kt if RWY is wet.

**AD 2 LFKJ.21 Procédures à moindre bruit Noise abatement procedures**

Tous SID : jusqu'à 400 ft AAL adopter la pente maximale. Ensuite afficher la poussée moindre bruit jusqu'à 2000 ft.

All SID: up to 400 ft AAL adopt the maximum climb gradient. Then set up the noise abatement thrust up to 2000 ft.

**AD 2 LFKJ.22 Organisation des vol Flight procedures**

**AD 2 LFKJ.23 Informations complémentaires Additional information**

Pour des raisons de sécurité d'exploitation et de sureté, l'assistance est obligatoire pour les vols VFR et IFR. A cet effet, il est impératif de prendre contact avec le poste de contrôle d'exploitation (PCE) ou un assistant aéroportuaire (\*) avant la programmation d'un vol (ou d'une chaîne de vols), le cas échéant avant le départ du terrain d'origine.

For security and safety reasons, assistance is mandatory for VFR and IFR flights. Therefore the (PCE) apron control or an airport handling facilities operator (\*) must be contacted before a programmed flight or series of flights or at least when leaving the departure airport.

(\*) Contacts :  
Air France : (00 33) 4 95 23 57 11  
Casavia : (00 33) 4 95 23 56 78 / FAX (00 33) 4 95 23 56 76 - casavia.aja@wanadoo.fr  
PCE : (00 33) 4 95 23 56 19 / FAX (00 33) 4 95 23 67 89 - pce1@sudcorse.cci.fr

(\*) Contacts :  
Air France : (00 33) 4 95 23 57 11  
Casavia : (00 33) 4 95 23 56 78 / FAX (00 33) 4 95 23 56 76 - casavia.aja@wanadoo.fr  
PCE : (00 33) 4 95 23 56 19 / FAX (00 33) 4 95 23 67 89 - pce1@sudcorse.cci.fr

**AD 2 LFKJ.24 Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

ADC AD 2 - LFKJ - OACI  
AOC RWY 02/20 AD 2 - LFKJ - AOC

## AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

POSTES DE STATIONNEMENT / STANDS				
POSTES DE STATIONNEMENT AVIATION COMMERCIALE / COMMERCIAL AVIATION STANDS				
AST	Contrainte / Restriction	Envergure MAX MAX Span	PCN	Avions contraignants Restricting ACFT
1	Neutralise 1A, 1B et 1C	29	61 F/B/W/T	ATR 42/72, FK 28/100, BA146
1A/B/C		17	61 F/B/W/T	BE 200
2	Envergure MAX 28 m si Q1 occupé ATR42/72, BA146	40	61 F/B/W/T	A320, B737, C130
3	Envergure MAX 43 m si 4 occupé B757, B727, MD81, A321	51	61 F/B/W/T	A300, A310, B767, DC10
4	Envergure MAX 43 m si 3 et/ou 5 occupés B757, B727, MD81, A321	51	63 F/B/W/T	A300, A310, B767, DC10
5	Envergure MAX 43 m si 4 et/ou 6 occupés B757, B727, MD81, A321 Envergure MAX 40 m si Q1 occupé A320, B737, C130	51	63 F/B/W/T	A300, A310, B767, DC10
6	Envergure MAX 43 m si 5 et/ou 8 occupés B757, B727, MD81, A321	51	20 F/C/W/T	A300, A310, B767, DC10
7	Envergure MAX 20 m si 9 occupé BE 900, FA 900	Poste non utilisé seul : soit le poste 8 est utilisé, soit le poste 7 est utilisé avec le poste 9 (cf. contrainte)		
8	Envergure MAX 43 m si 6 et/ou 11 occupés B757, B727, MD81, A321 Neutralise les 7 et 9 Envergure MAX 38 m si Q2 occupé A320, B737	51	20 F/C/W/T	A300, A310, B767, DC10
9	Envergure MAX 20 m si 7 occupé BE 900, FA 900	Poste non utilisé seul : soit le poste 8 est utilisé, soit le poste 9 est utilisé avec le poste 7 (cf. contrainte)		
10	Envergure MAX 20 m si 12 occupé BE 900, FA 900	Poste non utilisé seul : soit le poste 11 est utilisé, soit le poste 10 est utilisé avec le poste 12 (cf. contrainte)		
11	Envergure MAX 43 m si 8 et/ou 14 occupés B757, B727, MD81, A321 Neutralise les postes 10 et 12	51	50 F/C/W/T	A300, A310, B767, DC10
12	Envergure MAX 20 m si 10 occupé BE 900, FA 900	Poste non utilisé seul : soit le poste 11 est utilisé, soit le poste 12 est utilisé avec le poste 10 (cf. contrainte)		
13	Envergure MAX 20 m si 15 occupé BE 900, FA 900	Poste non utilisé seul : soit le poste 14 est utilisé, soit le poste 13 est utilisé avec le poste 15 (cf. contrainte)		
14	Envergure MAX 43 m si 11 occupé B757, B727, MD81, A321 Neutralise les postes 13 et 15	44	50 F/C/W/T	A320
15	Envergure MAX 20 m si 13 occupé BE 900, FA 900	Poste non utilisé seul : soit le poste 14 est utilisé, soit le poste 15 est utilisé avec le poste 13 (cf. contrainte)		
Q1	Neutralise 3 et 4 et restreint les 2 et 5	65	63 F/B/W/T	B747, A330, A340
Q2	Neutralise 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 et restreint 8	65	50 F/C/W/T	B747, A330, A340
POSTES DE STATIONNEMENT AVIATION GENERALE / GENERAL AVIATION STANDS				
AST	Contrainte / Restriction	Envergure MAX MAX Span	PCN	Avions contraignants Restricting ACFT
Lima		12	8 F/C/W/T	PA28, PA32
G1		19	8 F/C/W/T	BE350, FA50
G2		17	8 F/C/W/T	BE200
G4		19	8 F/C/W/T	BE350, FA50
G5	Réservé à l'avion basé de l'évacuation sanitaire	17	8 F/C/W/T	BE200
G6		15	8 F/C/W/T	C525

**CARTE D'AERODROME - OACI**  
Aerodrome Chart - ICAO

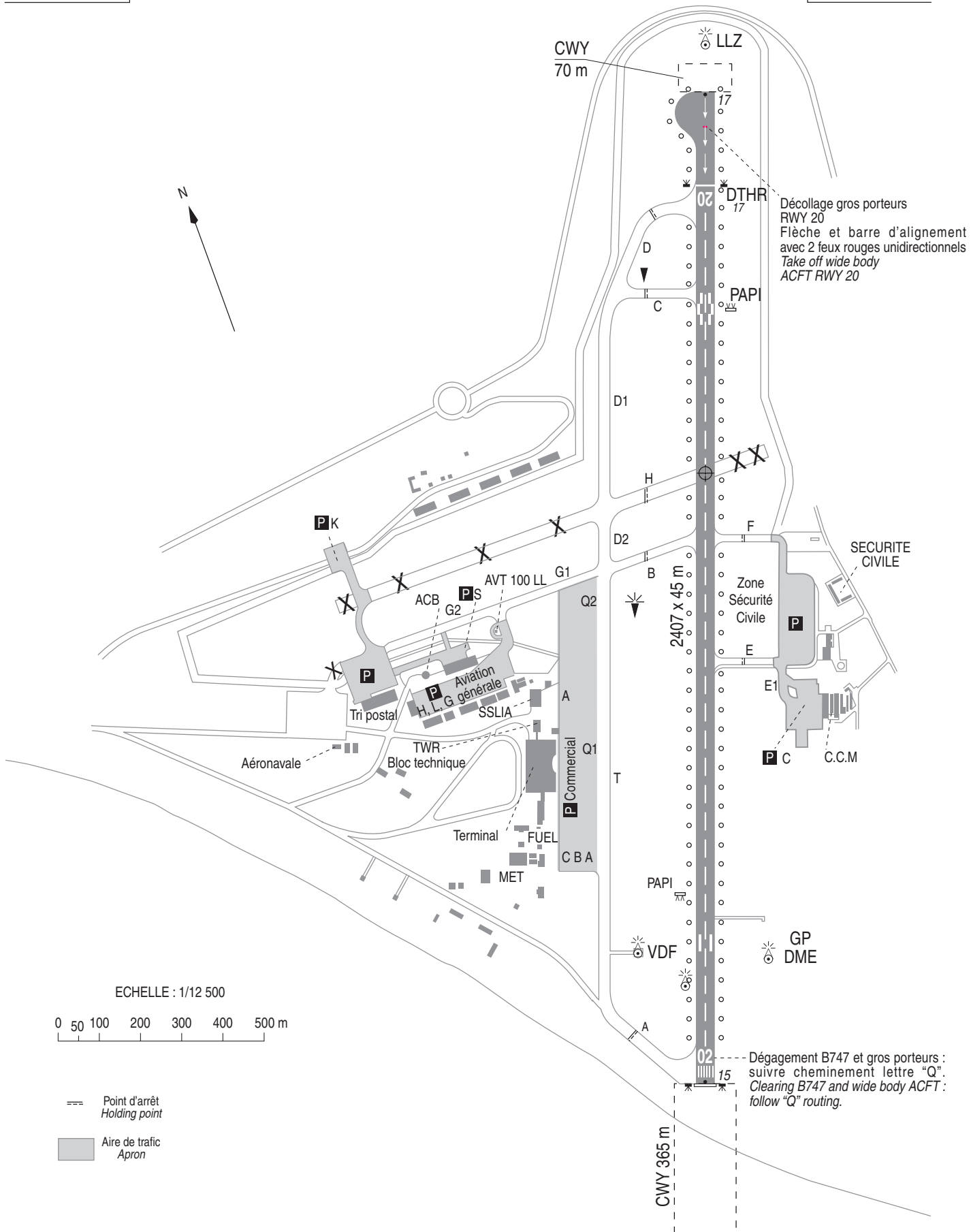
LAT : 41 55 26 N  
LONG : 008 48 09 E

ALT  
ELEV 17 ft (1 hPa)

**AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE**

VAR 1°E (05)

GUND : 158 ft





VAR 1°E (05)

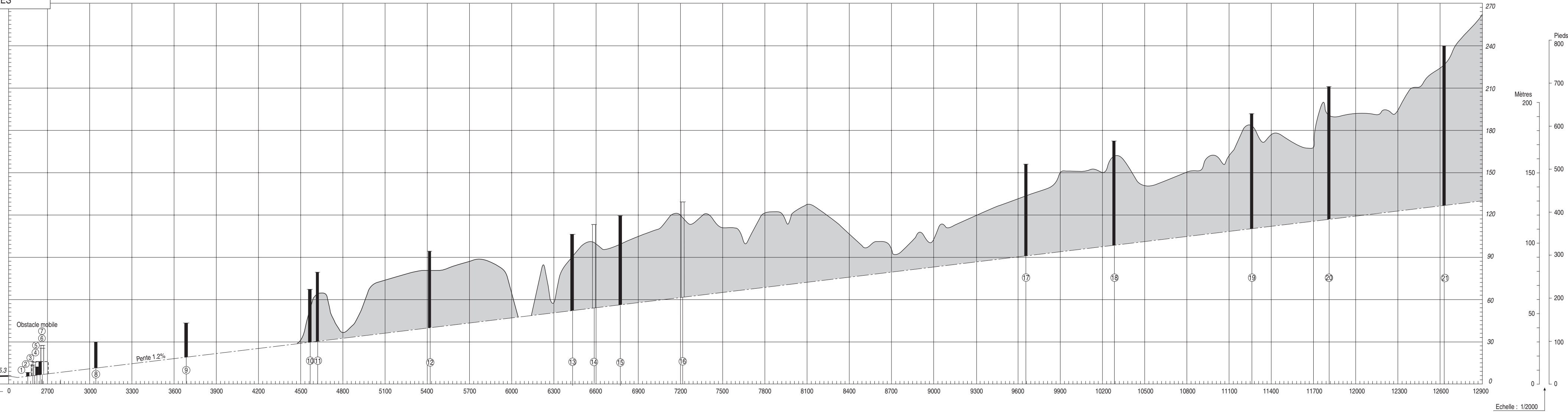
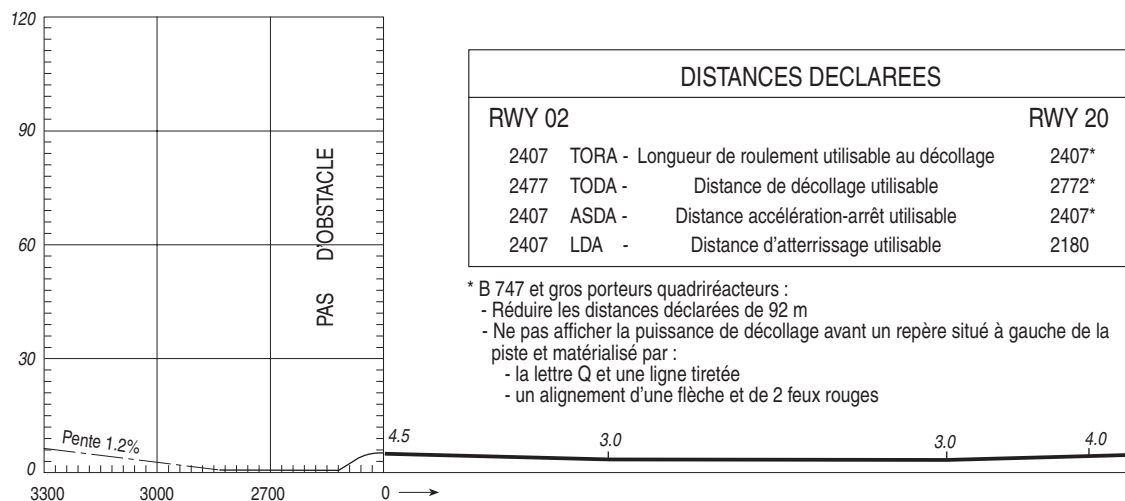
DIMENSIONS ET ALTITUDES  
EN METRES

**LEGENDE**

NOTE : SONT INDICUES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

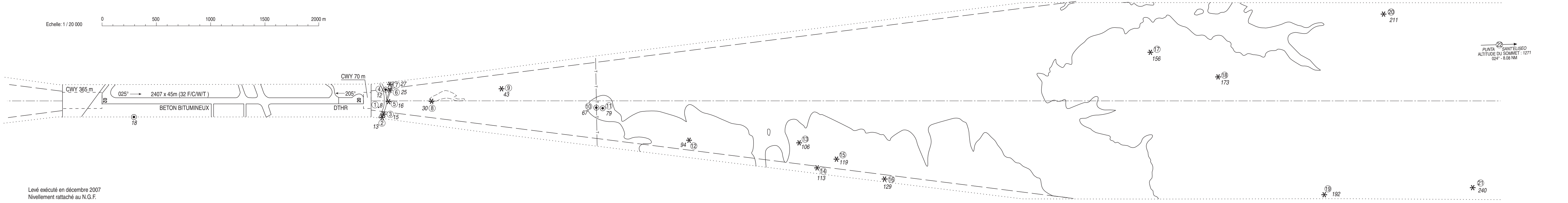
⑤ NUMERO D'IDENTIFICATION	▬ OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)
* (X) ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE	▬ OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)
● MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...	▬ TROUÉE D'ENVOL
■ BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE	⋯⋯⋯ ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES
▲ OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUÉE D'ENVOL (PROFIL)	

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI



Echelle: 1 / 20 000

Echelle: 1/2000



Levé exécuté en décembre 2007  
Nivellement rattaché au N.G.F.

PUNTA SANTELUISO  
ALTITUDE DU SOMMET : 1271  
02° - 8.08 NM