

# DROITS DE PORT DANS LE PORT DE COMMERCE DE BONIFACIO

## Institués en application du livre II du Code des Ports Maritimes

( Tarifs N°26 + 2 % )

**Tarif n° 27 applicable à la date du 1<sup>er</sup> Mars 2010**

*L'agence ou l'intermédiaire mandataire agissant pour le compte d'un tiers est responsable du paiement de l'usage des installations en sa qualité de demandeur.*

### **Section 1 : Redevance sur le navire**

#### Article 1<sup>er</sup> : Conditions d'application de la redevance

**1.1.** Il est perçu sur tout navire de commerce du port de BONIFACIO une redevance en Euros/m<sup>3</sup> ou en multiple de mètre cube, selon les dispositions arrêtées par l'exploitant, déterminée en application des dispositions de l'article R.\* 212-3 du code des ports maritimes.

TYPE DE NAVIRE	ENTREE	SORTIE
1- Paquebots	0,0030	0,0030
2- Navires transbordeurs	0,0030	0,0030
3- Navires transportant des hydrocarbures liquides	0,0137	0,0137
4- Navires transportant des gaz liquéfiés		
5- Navires transportant principalement des marchandises liquides en vrac, autres qu'hydrocarbures-	0,0137	0,0137
6- Navires transportant des marchandises solides en vrac	0,0137	0,0137
7- Navires réfrigérés ou Polythermes	0,0133	0,0133
8 - Navires de charge à manutention horizontale	0,0133	0,0133
9- Navires autres que ceux désignés ci-dessus	0,0133	0,0133

**1.2.** Lorsqu'un navire ne débarque ou ne transborde ni passagers ni marchandises, n'embarque ni passagers ni marchandises, la redevance sur le navire n'est liquidée qu'une fois.

**1.3.** La redevance sur le navire n'est liquidée qu'une fois à la sortie :

- lorsque le navire n'effectue aucune opération commerciale ;
- lorsque le navire n'effectue que des opérations de soutage ou d'avitaillement ou de déchargement de déchets d'exploitation ou de résidus de cargaison.

Dans ce cas, elle est fixée à **0.002 Euros**.

**1.4.** En application des dispositions de l'article R.\* 212-5 du code des ports maritimes, la redevance sur le navire n'est pas applicable aux navires suivants :

- navires affectés à l'assistance aux navires, notamment aux missions de pilotage, de remorquage, de lamanage et de sauvetage ;
- navires affectés à la récupération des déchets et à la lutte contre la pollution ;
- navires affectés aux dragages d'entretien, à la signalisation maritime, à la lutte contre l'incendie et aux services administratifs ;
- navires en relâche forcée qui n'effectuent aucune opération commerciale ;
- navires qui, ne pouvant avoir accès à une installation portuaire, sont contraints d'effectuer leurs opérations de débarquement, d'embarquement ou de transbordement en dehors du port ;
- la redevance est facultative pour les navires affectés à des missions culturelles ou humanitaires ou présentant un intérêt général pour le patrimoine maritime.

**1.5.** En application des dispositions de l'article R.\* 215-1 du code des ports maritimes :

- le minimum de perception des droits de port est fixé à **2.52 Euros** ;
- le seuil de perception des droits de port est fixé à **1.26 Euros**.

**Article 2 : Dispositions relatives aux modulations en fonction du rapport transport effectif par rapport à la capacité du navire dans son activité dominante, par type et catégorie de navires, en application des dispositions des alinéas I, II et III de l'article R.\* 212-7 du code des ports maritimes**

**2.1.** Les modulations applicables aux navires transportant des passagers sont déterminées en fonction du rapport existant entre le nombre de passagers débarqués, embarqués ou transbordés et la capacité d'accueil du navire en passagers dans les conditions suivantes :

Rapport inférieur ou égal à 2/3..... :	modulation de 10 %,
Rapport inférieur ou égal à 1/2..... :	modulation de 30 %,

Rapport inférieur ou égal à 1/4..... :	modulation de 50 % ,
Rapport inférieur ou égal à 1/8..... :	modulation de 60 % ,
Rapport inférieur ou égal à 1/20..... :	modulation de 70 % ,
Rapport inférieur ou égal à 1/50..... :	modulation de 80 % ,
Rapport inférieur ou égal à 1/100..... :	modulation de 95 % .

**2.2.** Les modulations applicables aux navires transportant des marchandises sont déterminées en fonction du rapport existant entre le tonnage de marchandises débarquées, embarquées ou transbordées et le volume V du navire calculé en application de l'article R. 212-3 du code des ports maritimes.

Pour les navires qui transportent des marchandises, lorsque le nombre de tonnes de marchandises embarquées, débarquées ou transbordées et le volume V du navire calculé en application de l'article R. 212-3 précité, est égal ou inférieur aux taux ci-après, le tarif d'entrée ou le tarif de sortie est modulé dans les proportions ci-après :

Rapport inférieur ou égal à 2/15.....:	modulation de 10 % ,
Rapport inférieur ou égal à 1/10.....:	modulation de 30 % ,
Rapport inférieur ou égal à 1/20.....:	modulation de 50 % ,
Rapport inférieur ou égal à 1/40.....:	modulation de 60 % ,
Rapport inférieur ou égal à 1/100.....:	modulation de 70 % ,
Rapport inférieur ou égal à 1/250.....:	modulation de 80 % ,
Rapport inférieur ou égal à 1/500.....:	modulation de 95 % .

**2.3.** Les modulations prévues aux nos 2.1 et 2.2 ci-dessus ne s'appliquent pas aux navires n'effectuant que des opérations de soutage ou d'avitaillement ou de déchargement de déchets d'exploitation ou de résidus de cargaison.

**Article 3 : Dispositions relatives aux modulations en fonction de la fréquence des touchées en application du V de l'article 212-7 du code des ports maritimes**

**3.1.** Pour les navires des lignes régulières ouvertes au public selon un itinéraire et un horaire fixés à l'avance, les taux de la redevance par type de navire font l'objet de l'abattement suivant en fonction du nombre des départs de la ligne sur la période (à fixer par le port) :

Du 1 <sup>er</sup> au 3 <sup>ème</sup> départ inclus	: pas d'abattement,
Du 4 <sup>ème</sup> au 6 <sup>ème</sup> départ inclus	: abattement de 10 % ,
Du 7 <sup>ème</sup> au 9 <sup>ème</sup> départ inclus	: abattement de 20 % ,
Du 10 <sup>ème</sup> au 15 <sup>ème</sup> départ inclus	: abattement de 30 % ,
Du 16 <sup>ème</sup> au 25 <sup>ème</sup> départ inclus	: abattement de 40 % ,
Du 26 <sup>ème</sup> au 50 <sup>ème</sup> départ inclus	: abattement de 50 % ,
Au-delà du 50 <sup>ème</sup> départ	: abattement de 60 % .

**3.2.** Pour les navires qui, sans appartenir à des lignes régulières, fréquentent habituellement le même port, les taux de la redevance par type de navire font l'objet des abattements suivants en fonction du type de navire et du nombre des départs sur la période de l'année civile, sans que cet abattement n'excède 30 % des taux indiqués au 1o de l'article 1er :

Du 1er au 3 <sup>ème</sup> départ inclus	: pas d'abattement,
Du 4 <sup>ème</sup> au 6 <sup>ème</sup> départ inclus	: abattement de 5 %,
Du 7 <sup>ème</sup> au 9 <sup>ème</sup> départ inclus	: abattement de 10 %,
Du 10 <sup>ème</sup> au 15 <sup>ème</sup> départ inclus	: abattement de 15 %,
Du 16 <sup>ème</sup> au 25 <sup>ème</sup> départ inclus	: abattement de 20 %,
Au-delà du 26 <sup>ème</sup> départ inclus	: abattement de 30 %.

**3.3.** Les abattements prévus au présent article ne peuvent se cumuler avec ceux mentionnés à l'article 2. Lorsque le redevable satisfait également aux conditions dudit article 2, il bénéficie du traitement le plus favorable.

**Article 4: Dispositions relatives aux forfaits prévus à l'article R.\* 212-11 du code des ports maritimes**

« Sans objet ».

## **Section 2 : Redevance sur les marchandises**

**Article 5: Conditions d'application de la redevance sur les marchandises prévues aux articles R.\* 212-13 à R.\* 212-16 du code des ports maritimes**

**51.** Il est perçu sur les marchandises débarquées, embarquées ou transbordées dans le port de BONIFACIO une redevance soit au poids, soit à l'unité, déterminée en application du code NST selon les modalités suivantes :

I- REDEVANCE AU POIDS BRUT (\*\*)  
(En Euros par tonne ou multiple de tonnes)

N° NOMENCLATURE	DESIGNATION DES MARCHANDISES	DEBARQUEMENT	EMBARQUEMENT	TRANSBORDEMENT
1	Céréales	0,8932	0,8932	0,8932
2	Pommes de terre	0,8932	0,8932	0,8932
3	Autres légumes frais et fruits frais ou congelés	0,8932	0,8932	0,8932
4	Matières textiles et déchets	0,8932	0,8932	0,8932
5	Bois et Liège	0,8932	0,8932	0,8932
6	Betteraves	0,8932	0,8932	0,8932
9	Autres Matières premières d'origine animale ou végétale	0,8932	0,8932	0,8932
11	Sucres	0,8932	0,8932	0,8932
1210	Vins, Moûts de raisin	0,8932	0,8932	0,8932
1220	Bières	0,8932	0,8932	0,8932
1250	Rhum	0,8932	0,8932	0,8932
1259	Autres boissons alcoolisées	0,8932	0,8932	0,8932
1270	Eau transportée par navire citerne	0,8932	0,8932	0,8932
1280	Boissons non alcoolisées	0,8932	0,8932	0,8932
13	Stimulants et Épicerie	0,8932	0,8932	0,8932
14	Denrées alimentaires périssables ou semi-périssable et conserves	0,8932	0,8932	0,8932
16	Denrées alimentaires non périssables et houblon	0,8932	0,8932	0,8932
1610	Farine	0,8932	0,8932	0,8932
17	Aliments pour animaux et Déchets alimentaires	0,8932	0,8932	0,8932
18	Oléagineux	0,8932	0,8932	0,8932
21,22,23	Combustibles, Minéraux, Solides	0,8932	0,8932	0,8932

N° NOMENCLATURE	DESIGNATION DES MARCHANDISES	DEBARQUEMENT	EMBARQUEMENT	TRANSBORDEMENT
31	Pétrole Brut	0,8932	0,8932	0,8932
32	Dérivés énergétiques	0,8932	0,8932	0,8932
33	Hydrocarbures énergétiques gazeux liquéfiés ou comprimés	0,8932	0,8932	0,8932
34	Dérivés non énergétiques	0,8932	0,8932	0,8932
41	Minerais de Fer	0,8932	0,8932	0,8932
45	Minerais et déchets non ferreux	0,8932	0,8932	0,8932
46	Ferrailles et poussières de hauts fourneaux	0,8932	0,8932	0,8932
	Fonte et aciers bruts, ferrallages	0,8932	0,8932	0,8932
	Demi- produits sidérurgiques laminés	0,8932	0,8932	0,8932
51,52,53,55	Produits sidérurgiques laminés C.E.C.A.	0,8932	0,8932	0,8932
	Autres produits de la sidérurgie de la forge et de la fonderie	0,8932	0,8932	0,8932
56	Métaux non ferreux	0,8932	0,8932	0,8932
61	Sables, Gravier, Argiles, Scories	0,8932	0,8932	0,8932
6210-6220	Sel brut ou Raffiné	0,8932	0,8932	0,8932
	Pyrites de fer non grillées	0,8932	0,8932	0,8932
6230	Souffre	0,8932	0,8932	0,8932
63	Autres pierres, terres et minéraux	0,8932	0,8932	0,8932
64	Ciments, chaux	0,8932	0,8932	0,8932
65	Plâtre	0,8932	0,8932	0,8932

N° NOMENCLATURE	DESIGNATION DES MARCHANDISES	DEBARQUEMENT	EMBARQUEMENT	TRANSBORDEMENT
69	Autres matériaux de constructions manufacturés	0,8932	0,8932	0,8932
71	Engrais naturels	0,8932	0,8932	0,8932
72	Engrais manufacturés	0,8932	0,8932	0,8932
81	Produits chimiques de base	0,8932	0,8932	0,8932
82	Alumine	0,8932	0,8932	0,8932
83	Produits carbochimiques	0,8932	0,8932	0,8932
84	Cellulose et déchets	0,8932	0,8932	0,8932
89	Autres matières chimiques	0,8932	0,8932	0,8932
91	Véhicules et matériel transport	0,8932	0,8932	0,8932
92	Tracteurs machines, et appareillage agricole	0,8932	0,8932	0,8932
93	Autres machines à moteur et pièces	0,8932	0,8932	0,8932
94	Articles métalliques	0,8932	0,8932	0,8932
95	Verre, verrerie, produits céramiques	0,8932	0,8932	0,8932
96	Cuirs, textiles, habillement	0,8932	0,8932	0,8932
97	Articles manufacturés divers	0,8932	0,8932	0,8932
99	Transactions spéciales	0,8932	0,8932	0,8932
9901	Sacs de dépêches	5,5522	5,5522	5,5522
9902	Sacs et colis postaux	5,5522	5,5522	5,5522
9910	Emballages usagés	0,8932	0,8932	0,8932

En application des dispositions fixées par l'article R.\* 212-15 du code des ports maritimes.

II. - REDEVANCE A L'UNITE (\*\*)  
(En euros par unité ou multiple d'unités)

N° NOMENCLATURE	DESIGNATION DES MARCHANDISES	DEBARQUEMENT	DEBARQUEMENT	TRANSBORDEMENT
0	Animaux vivants d'un poids:			
	inférieur à 10 Kg	0,0475	0,0475	0,0120
	supérieur ou égal à 10 Kg et inférieur à 100 Kg	0,1370	0,1370	0,0676
	supérieur ou égal à 100 Kg	0,2809	0,2809	0,1370
9991	Véhicules ne faisant pas l'objet de transactions commerciales :			
	Véhicules à 2 roues	0,1370	0,1370	0,0676
	Voitures de tourisme	0,5600	0,5600	0,2809
	Autocars	2,8086	2,8086	1,4041
	Camions, ensembles attelés, remorques et semi-remorques chargés, d'un poids total à vide supérieur ou égal à 5 tonnes ( 1 )	4,0228	4,0228	2,0487
	Camions, ensembles attelés, remorques et semi-remorques chargés, d'un poids total à vide inférieur à 5 tonnes (1)	2,2466	2,2466	1,1216
	Conteneurs pleins d'une longueur :			
	inférieure à 2 m	1,6849	1,6849	0,8409
	supérieure ou égale à 2 m inférieure à 3 m	2,8086	2,8086	1,4041
	supérieure ou égale à 3 m inférieure à 6 m	4,4239	4,4239	2,2466
	supérieure ou égale à 6 m inférieure à 8 m	8,4383	8,4383	4,0228
	supérieure ou égale à 8 m inférieure à 10 m	14,0631	14,0631	7,0308
	supérieure à 10 m	16,8730	16,8730	8,4383

( 1 ) Les marchandises transportées sont taxées suivant la catégorie à laquelle elles appartiennent.

(\*\*)En application des dispositions fixées par l'article R.\* 212-15 du code des ports maritimes.



**Article 6: Conditions de liquidation des redevances du tableau figurant à l'article 5**

**6.1** Pour chaque déclaration, les redevances prévues au tableau 1 figurant à l'article 5 du présent tarif sont perçues sur le poids global des marchandises appartenant à une même catégorie :

a) Elles sont liquidées :

- à la tonne, lorsque le poids est supérieur à 900 kilogrammes ;
- au quintal, lorsque ce poids est égal ou inférieur à 900 kilogrammes.

Toute fraction de tonne ou de quintal est comptée pour une unité.

La liquidation de la redevance au quintal est égale au dixième de la liquidation de la redevance à la tonne ;

b) Sous réserve des exemptions applicables aux cadres, conteneurs et caisses palettes, les emballages sont en principe soumis au même taux que les marchandises qu'ils contiennent. Toutefois, lorsqu'une déclaration se rapporte à des marchandises de plusieurs catégories, la totalité des emballages est classée d'office dans la catégorie dominant en poids.

**6.2** Les déclarations doivent mentionner le poids brut total et le poids imposable par catégorie pour les marchandises faisant l'objet d'une redevance au poids brut et le nombre pour les marchandises, véhicules ou conteneurs faisant l'objet d'une redevance à l'unité.

A l'appui de chaque déclaration relative à des marchandises relevant de plusieurs catégories, le déclarant doit joindre un bordereau récapitulatif faisant apparaître le poids ou le nombre par article de déclaration et par catégorie. Ce bordereau doit être daté et signé par le déclarant.

**6.3** Si toutes les marchandises font l'objet d'une même déclaration au poids, le redevable a la faculté de demander que leur ensemble soit soumis au taux applicable à la partie la plus élevée. Aucun bordereau récapitulatif n'est alors exigé ; la déclaration doit simplement mentionner le poids global des marchandises déclarées.

L'absence de bordereau récapitulatif équivaut à l'acceptation par le déclarant de la liquidation simplifiée et il ne sera donné suite à aucune demande ultérieure tendant à obtenir la révision sur la base de la perception par catégorie.

**6.4** En application des dispositions de l'article R.\* 215-1 du code des ports maritimes:

- le minimum de perception est fixé à **2.52 Euros** par déclaration ;
- le seuil de perception est fixé à **1.26 Euros** par déclaration ;

**6.5** La redevance sur les marchandises n'est pas due dans les cas énumérés à l'article R.\* 212-16 du code des ports maritimes.

## Section 3 : Redevance sur les passagers

### Article 7: Conditions d'application de la redevance sur les passagers prévue aux articles R.\* 212-17 à R.\* 212-19 du code des ports maritimes

**7.1** Les passagers débarqués, embarqués, transbordés sont soumis à une redevance de **0.54 Euros** par passager.

**7.2** ne sont pas soumis à la redevance sur les passagers :

- les enfants âgés de moins de quatre ans ;
- les militaires voyageant en formations constituées ;
- le personnel de bord ;
- les agents de l'armateur voyageant pour les besoins du service et munis d'un titre de transport gratuit ;
- les agents publics dans l'exercice de leurs missions à bord.

**7.3** Les dispositions relatives aux abattements dans une limite de 50 % sont les suivantes :

- 50 % pour les passagers ne débarquant que temporairement au cours de l'escale ;
- 50 % pour les excursionnistes munis d'un billet aller et retour utilisé dans un délai inférieur à soixante-douze heures ;
- 50 % pour les passagers transbordés.

## Section 4 : Redevance de stationnement des navires

### Article 8: Conditions d'application de la redevance de stationnement prévue à l'article R.\* 212-12 du code des ports maritimes

**8.1** Les navires ou engins flottants assimilés, à l'exception des navires en activité de pêche relevant de l'annexe II, dont le séjour, soit en l'absence d'opérations commerciales, soit à l'exclusion du temps nécessaire aux opérations commerciales dans le port, dépassent une durée de 0,5 jours (12 heures) sont soumis à une redevance de stationnement dont les taux en Euros sont fixés dans les conditions suivantes.

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| - de 0,5 jours(12 Heures) :                            | <b>1 691.16 Euros</b> |
| - 0,5 jours supplémentaires (par tranche de 12 Heures) | <b>830.36 Euros.</b>  |

**8.2** La redevance de stationnement est à la charge de l'armateur.

**8.3** Sont exonérés de la redevance de stationnement les navires dont les caractéristiques sont fixées à l'article R.\*212-6 du code des ports maritimes.

**8.4** Au-delà de la période de franchise, la redevance de stationnement est exigible le dernier jour de chaque mois calendaire et au départ du navire.

### **Article 9**

Le présent tarif entrera en vigueur dans les conditions fixées aux articles R.\* 211-8 et R.\* 211-9-4 du code des ports maritimes.